

## **Троллейбусы с двойной системой тяги**

*Скурихин И.Л., Сидоренко В.Ф., Харьковская национальная академия городского хозяйства*

Городской электрический транспорт (трамвай, троллейбус, автобус) является неотъемлемой частью современного города.

Главное преимущество трамвая – большая пассажироемкость. Недостаток – значительные финансовые затраты на путевое хозяйство.

Преимущество автобуса – большая маневренность и отсутствие необходимости в создании специальной тяговой инфраструктуры. Недостатки – низкая пассажироемкость и загрязнение окружающей среды вредными выбросами.

Что касается троллейбуса, то для него характерны следующие преимущества: малолучность; экологичность; более низкие, чем у трамвая затраты на создание инфраструктуры.

Недостатки – низкая маневренность по сравнению с автобусом, так как он может двигаться только при наличии контактной сети. Повышение маневренности троллейбуса можно достигнуть только за счет применения дополнительной системы тяги.

В настоящее время разработаны и внедряются в эксплуатацию троллейбусы с двойной системой тяги, которые являются промежуточным транспортом между автобусом и троллейбусом.

Они сочетают преимущества автобуса и троллейбуса и увеличивают достоинства соответствующих систем тяги. Их эксплуатация требует меньших капитальных вложений, чем у троллейбусов. Речь идет главным образом об экономии на сооружении контактной сети.

Наличие автономного хода позволяет без существенных финансовых затрат открывать новые маршруты, так как не требуется сооружения контактной сети, объезжать «пробки» на дорогах, ДТП, обрывы контактной сети, продолжать движение при отсутствии напряжения в сети.

Для обеспечения автономного хода существуют три системы дополнительного привода:

- установка двигателя внутреннего сгорания (диобус);
- установка накопителя механической энергии (гиробус);
- установка накопителя электрической энергии (электробус).

В Харьковской национальной академии городского хозяйства, на кафедре «Электрический транспорт», проводятся работы, направленные на обобщение отечественного и зарубежного опыта конструирования и эксплуатации троллейбусов с двойной системой тяги. Резуль-

таты разработок предполагается внедрить на Харьковском вагоноремонтном заводе при изготовлении опытного образца электробуса.